

# Kalundborg

## Årby banen

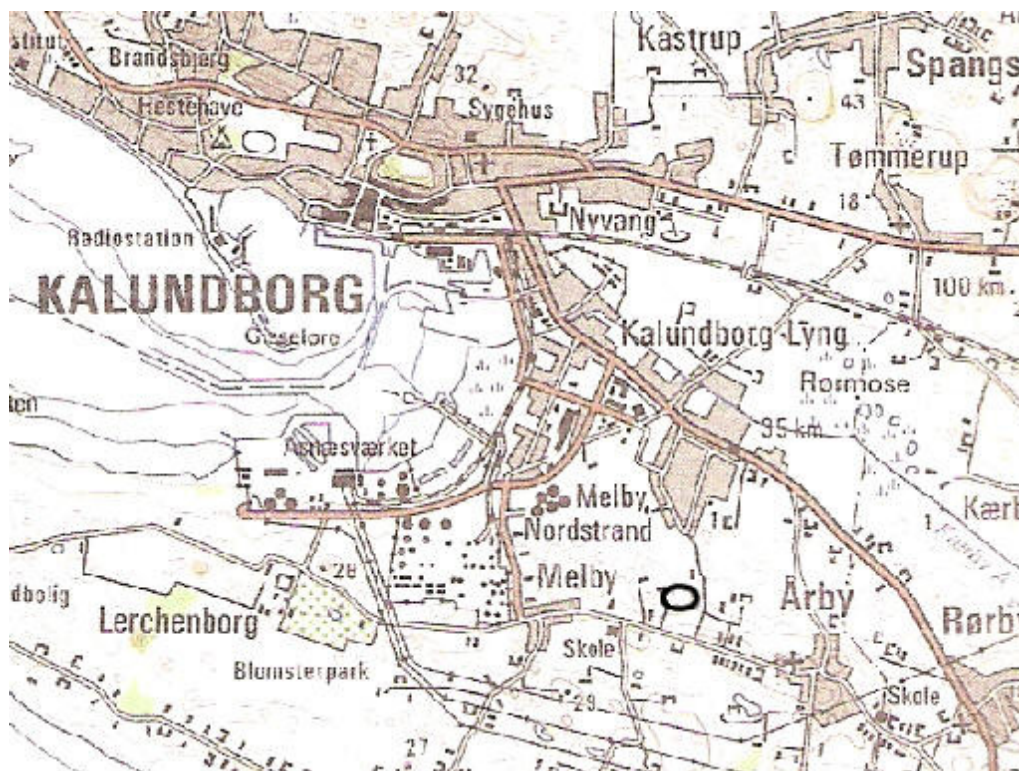
### Fakta:

Banens navn:	Årby motorbane
Banens ejer:	Årby Møllegaard og Nordvestsjælland's Motorklub
Adresse:	
Længde:	457 m. Ændret i 1949 til 480 m.
Overflade:	Jord
Bredde langsider:	25 m.
Bredde sving:	25 m. Dosseret 1m. mod yderbane.
Banerekord:	1,31,1
Rekordholder:	Kiehn Berthelsen, Ringsted, 14. maj 1951
Åbnet:	30. maj 1948
Lukket:	September 1951

Motorbanen ved Kalundborg blev anlagt og drevet af Nordvestsjælland's Motorklub, som blev stiftet d. 15. oktober 1946.

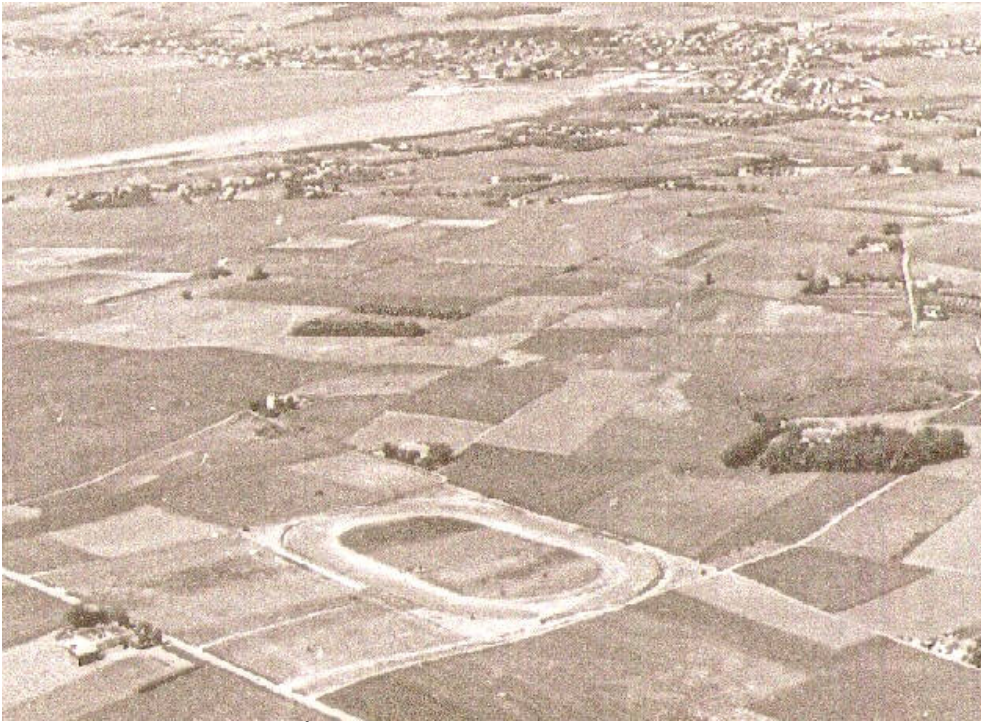
I 1947 forhandlede klubben om bygningen af Sjællands største motorbane, som skulle være 650 meter lang og 15 meter bred, og skulle kunne bruges til både motorcykel- og automobiløb. De nødvendige formaliteter fra Danmarks Motor Union og Politiet var gået i orden.

Det var dog ikke det projekt der blev realiseret, da det viste sig, at nogle højspændingledninger stod i vejen. Hvis disse skulle flyttes, skulle klubben selv betale omkostningerne.



Årby motorbane indtegnet på kortet mellem Årby og Melby.

I Marts 1948 påbegyndte klubbens medlemmer i stedet for arbejdet med at bygge banen på en mark nord for vejen mellem Årby og Melby lige syd for Kalundborg (se kortet). Området var stillet til rådighed af gårdejer Thorkild Jensen, Årby Møllegaard. Byggeomkostningerne var anslået til 15.000 kr. Der skulle blive plads til ca. 20.000 tilskuere.



Luftfoto af Årby banen med Kalundborg by i baggrunden

Banen var færdig i begyndelsen af maj 1948, og der var planlagt 6 løb det år. Så kom det – andetsteds omtalte – midlertidige forbud fra Handelsministeriet mod motorløb i vejen, og kun åbningsløbet d. 30. Maj 1948 blev kørt. De deltagende køreere heri udtrykte bagefter stor tilfredshed med banens beskaffenhed.



Indgangen til banen.





Åbningsløbets program omslag

## Deltagerliste:

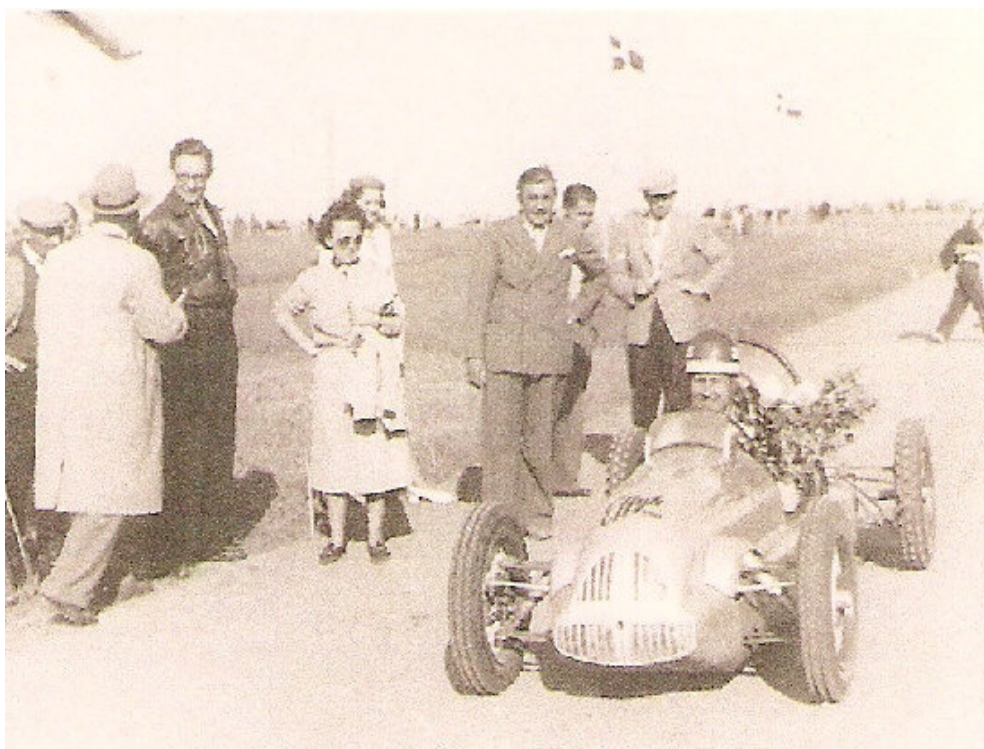
	Ryg Nr.	
<b>Special Klasse</b>	1.	Uno Jensen ..... Jap
	2.	Jørgen Nielsen ..... "
	3.	Peter Nielsen ..... "
	4.	H. Josiassen ..... "
<b>Senior Standard 500 ccm</b>	5.	V. Dalby Nielsen ..... Ariel
	6.	Ove Hansen ..... Norton
	7.	Kurt Henriksen ..... "
	8.	Magner Hansen ..... "
<b>Senior Standard 350 ccm</b>	9.	Erling Nygaard ..... Velocette
	10.	Ejner Andersen ..... "
	11.	Svend Larsen ..... Husquarna
	12.	Agner Hansen ..... B. S. A.
	13.	Kiem Bertelsen ..... Velocette
<b>Junior Standard</b>	14.	Gerhard Jensen ..... Rudge
	15.	Karl Aage Egelund ..... Velocette
	16.	Falle Jensen ..... Nimbus
	17.	Ejvind Nielsen ..... RoyalEnfield
	18.	Aksel Kruse ..... Caltorp
	19.	Ejvind Solgaard ..... Norton
	20.	Bøje Christensen ..... Br. Ex.
	21.	Leo Glædesdahl ..... A. J. S.
	22.	Ejner Carlsen ..... Norton
	23.	Margon Petersen ..... Matchless
<b>Sidevogn</b>	24.	Helmar Albrichtsens ..... B. M. W.
	25.	Hans Jacobsen ..... Triumph
	26.	Helmuth Carlsen ..... "
	27.	Buchmann ..... B. M. W.
	28.	Børge Rasmussen ..... Nimbus

Åbningsløbets deltagerliste. Bemærk Falle Jensen i junior standard med en Nimbus(4 cylindre, 750 cc) blandt en-cylindrede 350 cc og 500 ccengelske motorcykler



Ryttergåden på Årbybanen.

For at holde banen i gang og have nogle indtægter under forbuddet overvejede banens ledelse at afholde nogle travløb med heste, men her stødte man på alvorlig modstand fra Travforbundets generalsekretær, der ligeud erklærede, at en opdrætter, der lod sine heste starte i Årby ville blive udelukket fra de københavnske travbaner. Han nævnte en række tekniske og organisatoriske forhold, der skulle være i orden, for at Travforbundet ville medvirke. Derfor faldt ideen til jorden.

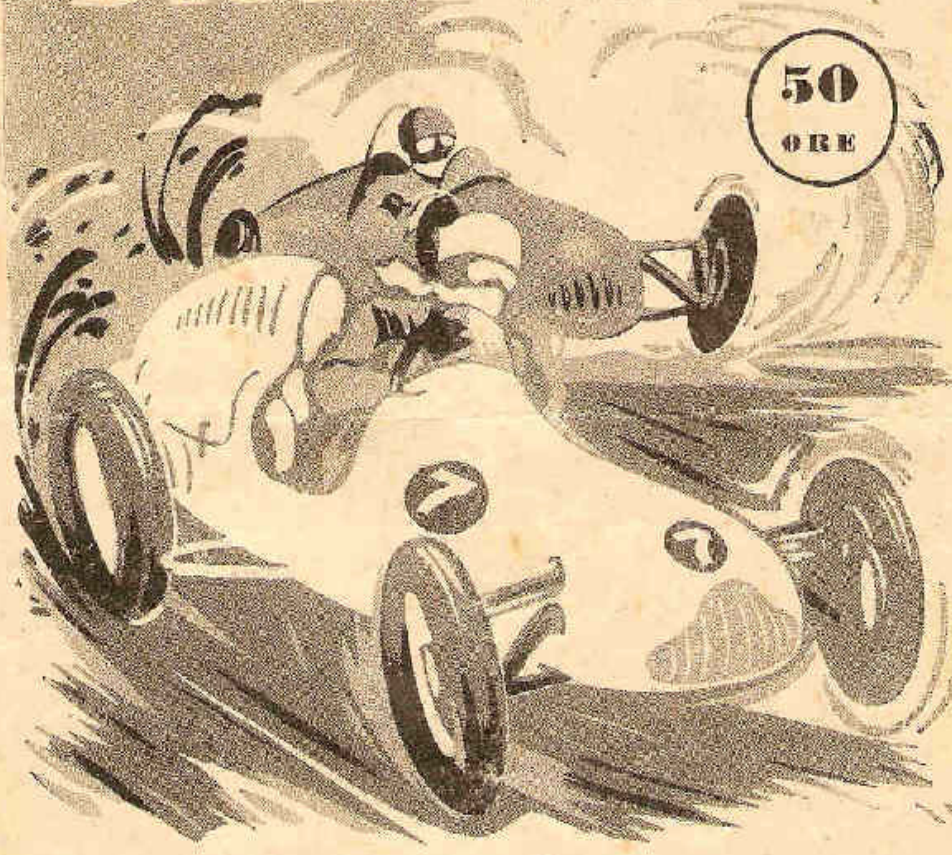


Kaj O. Hansen, København i sin EFFYH midget racer.

Året efter var der planlagt 5 løbsdage, men kun de fire blev afholdt, d. 1. Maj, 12. juni, 3. Juli og 4. September. Løbet d. 1. Maj var forbeholdt midget racere (Små racerbiler med motorcykelmotorer). Tre af disse var også i programmet d. 4. september.



# BANERACE



50  
ØRE

*Midget-og Racerbiler*

Søndag den 3. Juni 1951

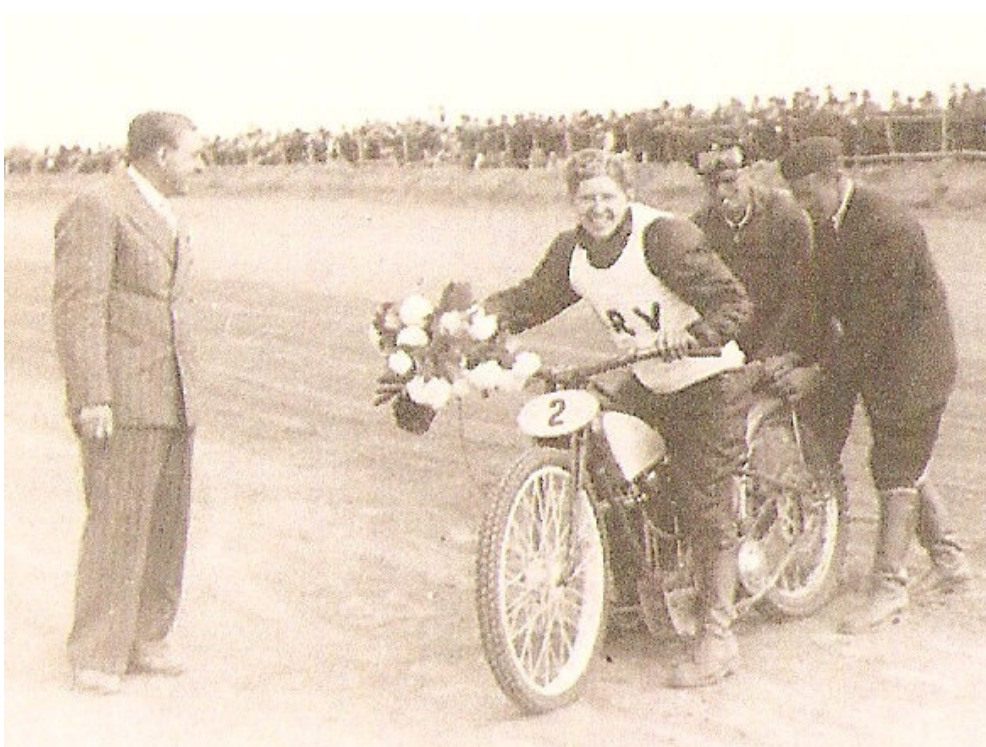
**AARBY MOTORBANE**

ved Kalundborg

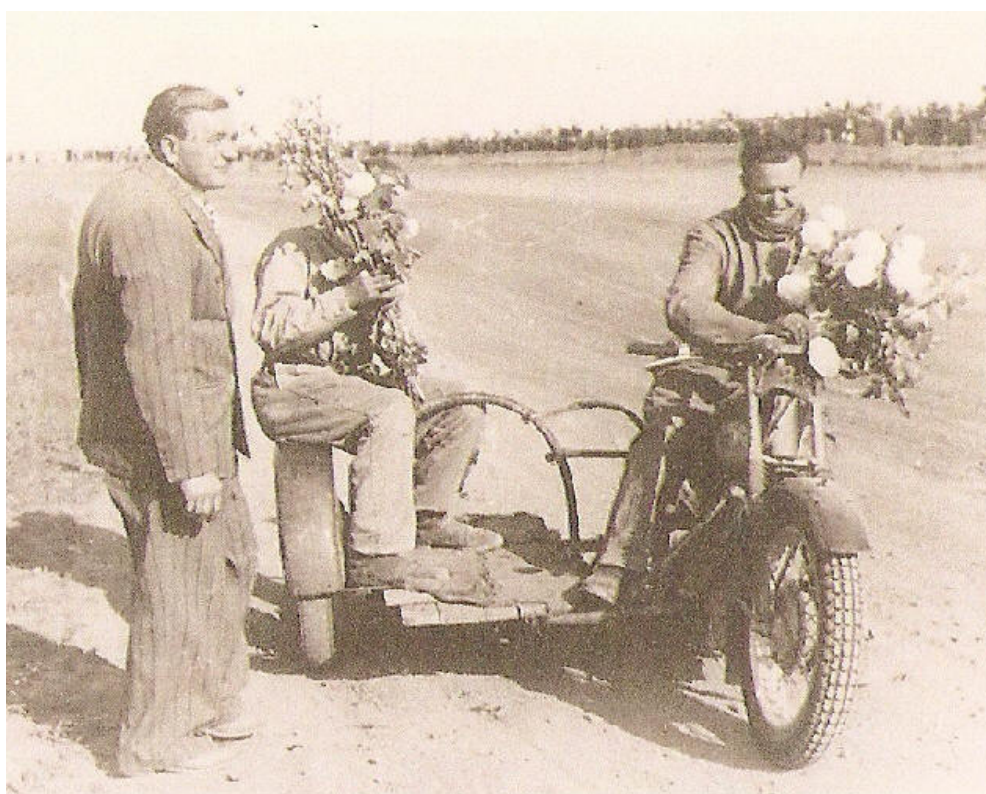
Arrangør:  
**AUTOMOBIL SPORTS KLUBBEN KØBENHAVN**

Som et kuriosum kan nævnes, at det i annonceringen i dagbladene for løbet d. 3. Juli udtrykkeligt blev anført, at banen var støvfri. Senere var man mere forsigtig og nøjedes med en diskret bemærkning om, at banen ville blive støvpræpareret (læs: vandet)





Irvinger vinder af specialklassen d. 12. Juni 1949.  
(Læg mærke til hvor bred banen er, 25 m.)



1. Maj 1949 sejrede Josef Kock på Nimbus i sidevognsklassen.

Selv om den danske elite med Orla Knudsen, Kiehn Berthelsen og Morian Hansen i spidsen, samt en række norske og svenske stjerner gæstede banen så ofte som muligt, kommer man dog ikke udenom at nævne motorcykelforhandleren fra Holbæk, "Norton" Hansen som banens populæreste kører.

Det sidste store motorløb på Årby banen blev kørt lørdag d. 1. september 1951 med deltagelse af 54 kørere i klasserne Special, standard og to sidevognsklasser. Desuden var der en stor klasse for knallerterkørere, som kørte på Diesella, BFC, Bantam og Head knallerter.

I Specialklassen kørtes om Motorbogens pokal. Som medarrangør stod Danske Banekøreres Hjælpefond.

Den 16. september afholdtes et motor rodeo stævne på banen, arrangeret af Cirkus Daris. Det endte i

skandale. De opsatte forhindringer brød sammen og flere stunts mislykkedes. Det rasende publikum stormede mod udgangen og krævede pengene tilbage. Til sidst kom politiet til stede og bragte pengekasen i sikkerhed.



**Automobil  
Cirkus Daris**

Aarby Motorbane ved Kalundborg  
Søndag 16. September Kl. 15.

Danmarks yngste Motorcyklister,  
5 og 6 Aar. Egony Trio. Salto over  
2 Biler. Biler, der kører paa Kræng-  
ningsgrænsen, vælter, slaar Kolbotte  
og kører gennem 8 Mt. brændende  
Hus o. m. a.

**Sensations-Program!** Banen aab-  
ner Kl. 13. Entré 3 Kr.

Annoncen i Kalundborg Folkeblad  
for det rodeostævne som blev enden  
på Årbybanens historie

Derefter lukkede Årby motorbane, som i sin korte levetid havde vist fremragende motorsport, men som så mange andre baner også havde kæmpet imod en vaklende økonomi. Trist at banen ikke fik en pænere afslutning, hvad den bestemt havde fortjent.